

# GRUPPI ELETTOGENI

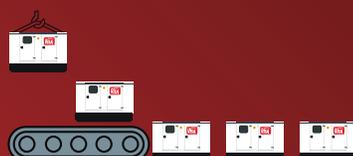
GAMMA  
NOLEGGIO / USO EDILE

GRUPPI ELETTOGENI CON MOTORI  
STAGE IIIA PER IL MERCATO RENTAL



100% MADE IN ITALY

SCEGLI LA SOLUZIONE PIÙ ADATTA  
ALLE TUE ESIGENZE TRA:



GAMMA STANDARD



SOLUZIONI PERSONALIZZATE



**58**  
★ ANNI ★  
D'ESPERIENZA  
DAL 1960  
[WWW.VISA.IT](http://WWW.VISA.IT)

CATALOGO GENERALE  
SERIE GALAXY VM  
VERSIONE ITALIANA

# GRUPPI ELETTROGENI ONIS VISA

CONFORMI AI REGOLAMENTI E ALLE NORME EUROPEE

- **NORME SULLE EMISSIONI ACUSTICHE - 2000/14/CE UTILIZZO MOBILE**
- **MOTORI A BASSE EMISSIONI STAGE IIIA - 97/68/CE**
- **ISO 9001/2008 E ISO 14001/2004 + SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI**

Grazie a oltre 50 anni di esperienza nella progettazione, produzione e fornitura di gruppi elettrogeni per il noleggio sui mercati europei, mediorientali e africani, Visa SpA ha messo a punto una particolare gamma di prodotti estremamente robusti, progettati in modo specifico per il settore rental e cantieristico.



## GALAXY VM GAMMA PER IL NOLEGGIO

### STAGE IIIA



#### MOTORI STAGE IIIA

Per soddisfare queste norme rigorose è stata introdotta una gamma di motori stage IIIA che rispettano la direttiva 97/68 / CE attualmente in vigore. Le unità arrivano fino a 300 kVA utilizzando soluzioni costruttive e impostazioni differenti a seconda della dimensione.

#### BASSE EMISSIONI ACUSTICHE E DI CO<sup>2</sup>

Questa serie di gruppi elettrogeni sono compatibili con le norme UE più aggiornate. Tutti i gruppi elettrogeni in questa gamma dispongono della certificazione 2000/14/CE per le emissioni acustiche ed elevate prestazioni per la riduzione della temperatura e degli inquinanti dei fumi di scarico.

#### DI SERIE O PERSONALIZZATO: FAI LA TUA SCELTA

Nella valutazione del tipo di macchina è fondamentale la scelta tra la versione di serie o quella personalizzata. L'approccio "Lean Manufacturing" di Visa SpA consente di ottimizzare la produzione sia che si tratti di un prodotto in versione standard che di versioni personalizzate e realizzate su misura.



Funzionalità e robustezza sono i punti di forza della serie VM di Onis Visa, progettata per operare in condizioni estreme garantendo prestazioni elevate anche negli ambienti più difficili.



## TABELLA RIASSUNTIVA MODELLI GAMMA



### BIGFOX VM

Potenze in P.R.P.:

a **30 kVA**

Dimensioni (esclusi accessori):

LARGHEZZA: 945 mm  
LUNGHEZZA: 2030 mm  
altezza: 1500 mm

Motorizzazioni



### GALAXY VM - Modello GV045

Potenze in P.R.P.:

a **40 kVA**

Dimensioni (esclusi accessori):

LARGHEZZA: 1130 mm  
LUNGHEZZA: 2420 mm  
altezza: 1600 mm

Motorizzazioni



### GALAXY VM - Modello GV085

Potenze in P.R.P.:

da **60 kVA** a **100 kVA**

Dimensioni (esclusi accessori):

LARGHEZZA: 1130 mm  
LUNGHEZZA: 2970 mm  
altezza: 1870 mm

Motorizzazioni



### GALAXY VM - Modello GV125

Potenze in P.R.P.:

da **130 kVA** a **200 kVA**

Dimensioni (esclusi accessori):

LARGHEZZA: 1140 mm  
LUNGHEZZA: 3680 mm  
altezza: 2320 mm

Motorizzazioni



### GALAXY VM - Modello GV175

Potenze in P.R.P.:

da **250 kVA** a **300 kVA**

Dimensioni (esclusi accessori):

LARGHEZZA: 1200 mm  
LUNGHEZZA: 4340 mm  
altezza: 2500 mm

Motorizzazioni



## DOTAZIONE DI SERIE - GAMMA RENTAL / CANTIERE



### I GRUPPI ELETTROGENI ONIS VISA SONO DA SEMPRE COSTRUITI PONENDO GRANDE ATTENZIONE ALLA SCELTA DEI MIGLIORI COMPONENTI E DETTAGLI DI ALTA QUALITÀ

Poniamo grande attenzione alla qualità di ogni singolo prodotto per garantire sempre le migliori macchine per l'utilizzo industriale e professionale. Tutte le nostre macchine, dalle più semplici alle più complesse, hanno in comune altissimi standard produttivi.

### ANCHE L'EQUIPAGGIAMENTO DI BASE PREVEDE UNA DOTAZIONE DI ALTO LIVELLO

#### DOTAZIONI STANDARD



#### SISTEMA DI ALTA QUALITÀ PER L'ABBATTIMENTO ACUSTICO

Cabina insonorizzata in acciaio galvanizzato, a lunga durata che garantisce un'ottima riduzione delle emissioni acustiche, per impiego nelle aree residenziali. Insonorizzato grazie all'utilizzo di lana di roccia ad alta densità e fibre sintetiche; fibra di poliestere di difficile usura e più semplice manutenzione.

Inoltre la fibra di poliestere permette di ottenere un aspetto estetico più piacevole.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



#### PROFILO PARAPIOGGIA + GUARNIZIONI A TENUTA STAGNA

Protezioni contro le infiltrazioni d'acqua posizionate sopra le porte. Il tetto superiore della cabina è eseguito in un foglio unico di lamiera zincata e verniciata senza giunzioni o saldature così da garantire nel tempo la tenuta alla penetrazione d'acqua. Inoltre le porte sono fornite di guarnizioni a tenuta stagna di qualità elevata per prevenire la penetrazione dell'acqua e ridurre le emissioni acustiche

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



#### PRESA D'ARIA CON PROTEZIONE PIOGGIA/SABBIA

La presa d'aria è progettata specificamente per aumentare il volume d'aria aspirata e ridurre la pressione di aspirazione all'interno; in modo da minimizzare l'eventuale penetrazione di acqua piovana o sabbia che possono corrodere gli elementi.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



## DOTAZIONE DI SERIE - GAMMA RENTAL / CANTIERE



### CHIUSURE REGOLABILI

Chiusure regolabili che assicurano un montaggio a perfetta tenuta stagna.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### RADIATORE ESTERNO FACILMENTE ACCESSIBILE

Il radiatore accessibile dall'esterno per facile pulizia e interventi di manutenzione rapidi con pannelli removibili o porte dedicate a seconda del modello.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### SILENZIATORE INTERNO

Silenziatore di scarico ad elevate prestazioni e alto abbattimento acustico. Il design VISA SpA e l'affidamento del processo di produzione a personale specializzato garantiscono l'efficienza, la sicurezza e la qualità dei prodotti. Il silenziatore di scarico non contiene né asbesto né altre sostanze cancerogene ed è interamente conforme alle più rigorose disposizioni CE.

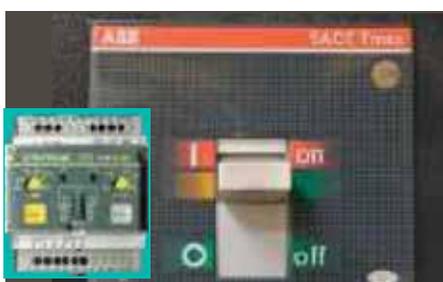
Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### PROTEZIONE TERMICA

Le parti vulnerabili alle alte temperature sono dotate di protezione termica.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



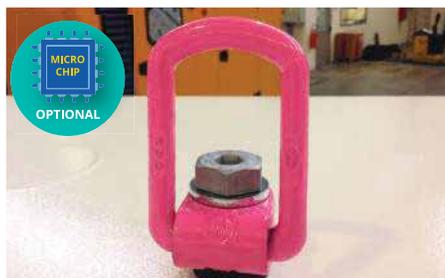
### INTERRUTTORE QUADRIPOLORE CON PROTEZIONE DIFFERENZIALE

Interruttore quadripolare di alta qualità con protezione differenziale. Accessibile dentro lo scomparto di alimentazione sul retro della cofanatura. Adeguatamente dimensionato per sopportare sovraccarichi termici e magnetici.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



## DOTAZIONE DI SERIE - GAMMA RENTAL / CANTIERE



### PUNTO DI SOLLEVAMENTO CENTRALE: GOLFARE

Punto di sollevamento centrale per garantire facilità di movimentazione. Questo punto di sollevamento speciale è molto robusto e presenta una resistenza all'usura superiore con carico multidirezionale e opzioni di sollevamento che massimizzano la sicurezza senza comprometterne la robustezza. Anello a staffa, vite e dado sono verificati e testati anti-cricche e contro la corrosione.

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### PUNTO DI SOLLEVAMENTO A DOPPIA PIASTRA

Incorporati nella cofanatura per ottenere il massimo risultato nel minimo spazio, le piastre di sollevamento sono rimovibili per facilitare la manutenzione e ridurre l'altezza, e hanno posizioni dei ganci multiple per consentire un sollevamento bilanciato. I punti di sollevamento sono di facile accesso.

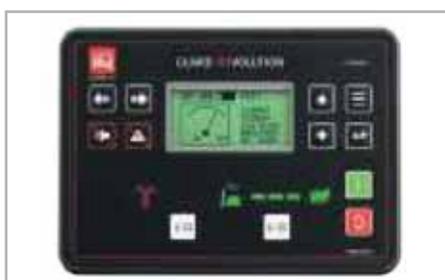
Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### 4 PUNTI DI SOLLEVAMENTO - PER LE TAGLIE DI GE PIÙ GRANDI

Sistema di sollevamento a 4 punti per facilitare il carico e il trasporto. Questi punti di sollevamento speciali sono molto robusti e presentano una resistenza superiore all'usura, con carico multidirezionale e opzioni di sollevamento che massimizzano la sicurezza senza comprometterne la robustezza. È disponibile il chip per il RFID tag (opzionale).

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### ONIS VISA® GUARD REVOLUTION - gestione singolo G.E.

Il pannello di controllo digitale GUARD REVOLUTION è il controller rivoluzionario progettato da Visa SpA e sviluppato da COMAP che viene montato di serie nei gruppi elettrogeni. Il dispositivo è un controller versatile in grado di soddisfare i requisiti da parte degli utilizzatori finali, dal funzionamento manuale alla gestione totalmente automatizzata. Per saperne di più consultate la sezione "Pannelli di controllo".

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### COMAP® BaseBox + INTELIVISION 5 - gestione multipli G.E.

InteliGenNTC BaseBox è una centralina modulare per la gestione di gruppi elettrogeni singoli o in parallelo. Si tratta di un dispositivo modulare che permette la gestione di più gruppi elettrogeni in modo avanzato. Fornito di un display a colori (intellivision 5) è in grado di leggere i dati, gestire e coordinare un'intera rete di gruppi elettrogeni. Per saperne di più consultate la sezione "Pannelli di controllo".

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



## DOTAZIONE DI SERIE - GAMMA RENTAL / CANTIERE



### Batterie OPTIMA® + Staccabatteria Rapido

Le unità sono equipaggiate con batterie OPTIMA® AGM ad alte prestazioni, fissate saldamente all'interno della cofanatura rendendole adatte alla movimentazione. La batteria di avviamento è in grado di fornire una potente scarica di accensione che garantisce un avvio sicuro in qualsiasi condizione atmosferica. Queste batterie erogano una potenza eccezionalmente elevata e hanno una resistenza estrema. La fornitura di serie comprende un sezionatore che permette la disconnessione della batteria quando non si utilizza il gruppo elettrogeno, evitando che si scarichi inutilmente.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### POMPA ESTRATTORE OLIO MANUALE

Pompa di aspirazione manuale per l'estrazione dell'olio dal motore

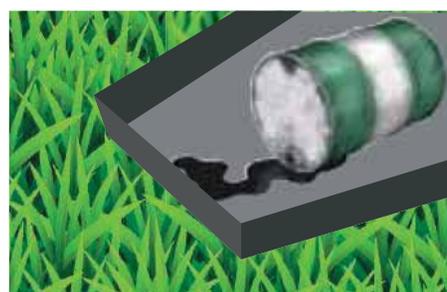
Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### SERBATOIO CARBURANTE AD ELEVATA CAPACITÀ + PUNTI DI ISPEZIONE

La serie VM è equipaggiata con un serbatoio di notevole dimensioni in grado di permettere l'utilizzo continuato per molto tempo. Inoltre sono presenti nel serbatoio diversi punti di ispezione per la manutenzione periodica e il monitoraggio costante facilitando le operazioni di pulizia del serbatoio.

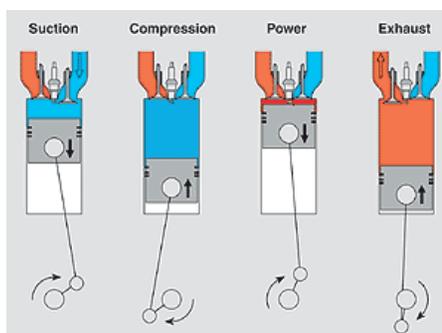
Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### VASCA DI RACCOLTA DEL SERBATOIO CARBURANTE + SENSORE

I telai sono provvisti di una vasca di raccolta per evitare qualsiasi perdita di olio, carburante o antigelo. Un sensore rileva eventuali gocciolamenti tramite un allarme apposito.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### REGOLATORE ELETTRONICO/MECCANICO DELLA VELOCITÀ DEL MOTORE

I regolatori controllano l'afflusso del carburante al motore per mantenerlo al numero di giri corretto con carichi differenti. La regolazione elettronica o meccanica del motore dipendono dalle caratteristiche costruttive del motore. Nella gamma di gruppi elettrogeni ad uso mobile sono presenti entrambe le tipologie, scegli nelle schede tecniche delle pagine seguenti il motore più adatto alle tue esigenze.



## DOTAZIONE OPTIONAL: LA GAMMA PERSONALIZZATA

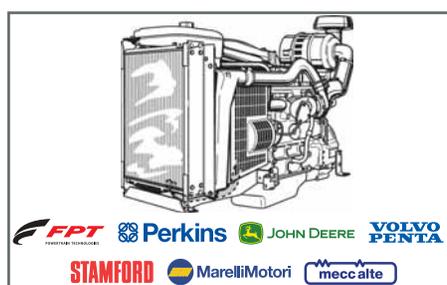


### POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE DEL GRUPPO ELETTROGENO SCEGLIENDO GLI ACCESSORI PIÙ IDONEI DALL'ELENCO DEGLI OPTIONAL IN BASE ALLE PIÙ SPECIFICHE ESIGENZE.

Visa SpA è da sempre particolarmente attenta ai bisogni dei clienti adattando la produzione alle loro esigenze. I generatori Onis Visa, con le loro numerose varianti, sono tra i più versatili e completi presenti sul mercato.

### SOLUZIONI VERSATILI E AFFIDABILI PER PRESTAZIONI DI ALTO LIVELLO

#### SOLUZIONI PERSONALIZZATE



#### MOTORI E ALTERNATORI: ampia scelta

La versione standard dei gruppi elettrogeni della serie VM è equipaggiata normalmente con motori FPT-IVECO®, PERKINS® e JOHN DEERE® alternatori STAMFORD®. Tuttavia è disponibile un'ampia scelta di marche e accessori, compresi i motori STAGE IIIA VOLVO® e gli alternatori MARELLI® o MECC ALTE® per rispondere alle esigenze specifiche dei clienti.

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



#### DISPONIBILE IN BIANCO... O IN DIFFERENTI COLORI

Per le cofanature si utilizza l'acciaio zincato con spessore minimo di 20 micron. La vernice a polvere termoindurente ha una base in resina poliesteri che presenta un'elevata resistenza agli agenti atmosferici. Il colore standard della serie VM è il BIANCO, ma è disponibile qualsiasi colore si desidera.

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



#### AMPIA DISPONIBILITÀ DI CENTRALINE

La versione standard dei gruppi elettrogeni della serie VM è equipaggiata normalmente con il pannello di controllo Guard Revolution prodotto da Comap® in collaborazione con VISA SpA. Tuttavia abbiamo a catalogo una ricca gamma di alternative di produzione propria o di affidabili fornitori esterni, visionabile al capitolo "Centraline Optional".

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175





### SUPERVISIONE GRUPPO ELETTROGENO DA REMOTO

Sistemi di supervisione e controllo remoto attraverso canali multipli. Attraverso estensioni alla centralina è possibile comunicare attraverso diverse modalità: RS232/RS485, Ethernet/Internet, Modem 3G/4G, GPS, GPRS. Il telecontrollo avviene attraverso software dedicati. Per maggiori informazioni vai alla sezione "pannelli di controllo".

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### PMG - GENERATORE A MAGNETI PERMANENTI

Il PMG (Permanent Magnet Generator, generatore a magneti permanenti) è un dispositivo utilizzato per l'eccitazione secondaria. La sua funzione è di fornire energia elettrica in modo continuo e affidabile per il regolatore automatico di tensione (AVR), indipendentemente dalla tensione del terminale del generatore. Il generatore con sistema di eccitazione PMG può fornire il 300% della corrente nominale durante un cortocircuito che si verifica per 5-10 secondi.

Disponibili: DISPONIBILI DIVERSE VERSIONI A SECONDA DELLA MARCA DI MOTORE E ALTERNATORE



### IMPREGNAZIONE DELL'ALTERNATORE

Il processo di impregnazione è fondamentale per la maggior parte delle applicazioni, per ottenere gli stessi livelli di affidabilità per quanto riguarda l'isolamento, quando le condizioni ambientali o operative lo richiedono: umidità elevata, atmosfera salina, atmosfera inquinata con elementi chimici o abrasivi.

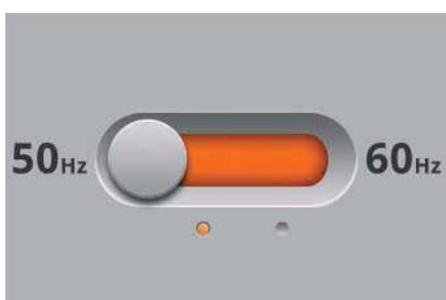
Disponibili: AMPIA SCELTA DI MARCHE E MODELLI DI ALTERNATORI PER LE PIU' ESTREME CONDIZIONI AMBIENTALI



### AVR (REGOLATORI AUTOMATICI DI TENSIONE) SUL PANNELLO DI CONTROLLO

L'AVR è un dispositivo elettronico basato su un microprocessore per l'impostazione e il monitoraggio del sistema di eccitazione dell'alternatore. L'AVR è posizionato solitamente nella scatola dell'alternatore. Può essere collocato nel pannello di controllo per facilitare la manutenzione.

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### SELETTORE DI FREQUENZA 50 Hz/60 Hz

La potenza elettrica in uscita è solitamente fissa di 50 o 60 Hz per essere sincronizzata con l'uscita di una rete elettrica standard o con la frequenza delle applicazioni dell'utente. Nei gruppi elettrogeni a velocità variabile la variazione della velocità del motore modifica la velocità dell'alternatore per produrre automaticamente un'uscita di frequenza impostabile. La funzione di commutazione è disponibile solo su motori e alternatori idonei

Disponibile su: BIGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175





### FILTRO RACOR® PER LA SEPARAZIONE ACQUA/OLIO

Il filtro carburante che rimuove le particelle d'acqua o sporco dal carburante offrendo la sicurezza indispensabile per proteggere il motore da Diesel sporchi o contaminati.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### MURPHY® LUBE LEVEL SWICHGAGE

Il sensore di livello olio motore Murphy è una combinazione tra indicatore del livello del lubrificante e finecorsa regolabili per il livello minimo e massimo. Protegge dall'abbassamento del livello dell'olio così come da un livello troppo elevato causato da un riempimento eccessivo del serbatoio o da un'infiltrazione di acqua nel carter motore.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### PRERISCALDAMENTO

Il preriscaldamento è progettato per pre-riscaldare elettricamente i motori diesel dei gruppi elettrogeni quando la temperatura esterna è molto bassa. Permette di riscaldare i liquidi prima dell'accensione evitando rotture dovute dalla formazione del ghiaccio all'interno dei circuiti. Tipico optional per le installazioni in quota o dove le temperature rimangono molte ore sotto lo zero.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### VALVOLE A 3 VIE + ATTACCHI COLLEGAMENTO RAPIDO A SERBATOIO

L'alimentazione e il ritorno del carburante da un serbatoio esterno passano per una valvola a 3 vie che permette la commutazione dal serbatoio base impostato a un possibile serbatoio di stoccaggio esterno.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### TAPPO DEL CARBURANTE CON CHIAVE - COPERCHIO CON CHIAVE PER L'ALIMENTAZIONE E IL RITORNO DEL CARBURANTE

- Un meccanismo di chiusura di alta qualità previene furti di carburante e atti vandalici;
- Equipaggiamento standard di sicurezza;
- Costruzione e materiali di qualità OEM.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175





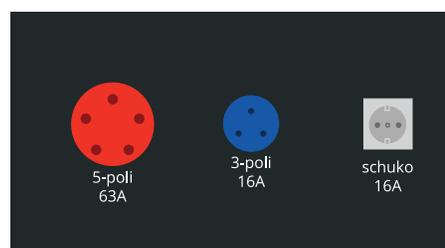
### KIT PRESE

- Presa a 5 poli 63A 3P+N+T con interruttore magnetotermico a 4 poli;
- Presa a 5 poli 32A 3P+N+T con interruttore magnetotermico a 4 poli;
- Presa a 5 poli 16A 3P+N+T con interruttore magnetotermico a 4 poli;
- Presa a 3 poli 16A 3P+N+T con interruttore magnetotermico a 2 poli;
- Presa schuko 16A con interruttore magnetotermico a 2 poli;

La protezione dal contatto indiretto è ottenuta tramite il differenziale principale (dimensioni GV045 / GV085) o tramite un interruttore dedicato da 125A dotato di un proprio differenziale (dimensioni GV125 / GV175). È possibile concordare altri tipi di protezione prima di effettuare l'ordine.

Disponibile su: BiGFOX VM

GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175

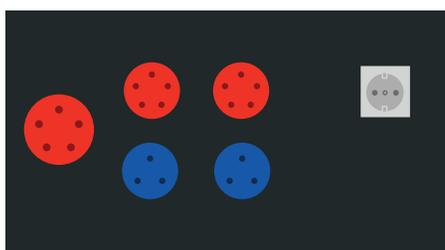


### KIT PRESE SMALL

- Presa a 5 poli 63A 3P+N+T con interruttore magnetotermico a 4 poli;
  - Presa a 3 poli 16A 3P+N+T con interruttore magnetotermico a 2 poli;
  - Presa schuko 16A con interruttore magnetotermico a 2 poli
- La protezione dal contatto indiretto è ottenuta tramite il differenziale principale

Disponibile su: BiGFOX VM

GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### KIT PRESE PERSONALIZZATO

Scelta delle prese e posizionamento per il quadro elettrico. È disponibile un'ampia scelta di prese per soddisfare qualsiasi esigenza relativa alle spine.

Disponibile su: BiGFOX VM

GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175

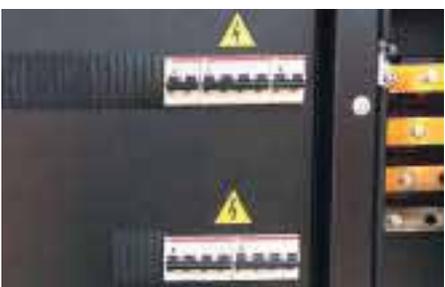


### BARRE DI POTENZA

Barratura di potenza ampia e robusta per una rapida e semplice connessione dei cavi.

Disponibile su: BiGFOX VM

GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



### PROTEZIONE DELLA SINGOLA LINEA

Interruttori differenziali posti a protezione di ogni singola derivazione e apparecchiatura esterna.

Disponibile su: BiGFOX VM

GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175





## CARRELLI

Per applicazioni che richiedono di movimentare frequentemente e rapidamente il gruppo elettrogeno, Visa SpA propone l'installazione su carrello; varie soluzioni tecniche sono in grado di adattarsi alle condizioni d'uso più varie. La gamma di carrelli comprende modelli a diversa velocità certificabili per utilizzo su strada.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



## ANTIURTO

Telaio rinforzato in acciaio con protezione antiurto.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175



## TELECOMANDO PER AVVIAMENTO A DISTANZA

Permette l'avviamento o il blocco da remoto del gruppo elettrogeno.

Disponibile su: BiGFOX VM  GALAXY VM  GV045  GV085  GV125  GV175

## DISPONIBILITÀ DELLA DOCUMENTAZIONE COMPLETA



☎ 0422•5091

✉ [visa@visa.it](mailto:visa@visa.it)

Visa SpA fornisce la documentazione completa sia per i prodotti di gamma attuale che per quelli meno recenti. La documentazione comprende i manuali tecnici, note di aggiornamento, cataloghi e strumenti vari. Per maggiori dettagli, ulteriori informazioni o prezzi si prega di contattare l'ufficio commerciale.

## CENTRALINE STANDARD

### GUARD R3VOLUTION

by ComAp



### ONIS VISA® GUARD REVOLUTION

L'esperienza acquisita nello sviluppo e nella progettazione del pannello di controllo Guard Evolution ci ha permesso di comprendere profondamente le esigenze specifiche del mercato: efficienza e versatilità per ottimizzare il tempo e il funzionamento. Questo processo ci ha portato ad avviare la collaborazione con Comap, allo scopo di sviluppare un dispositivo ancora più efficiente che possa essere applicato in tutta la nostra gamma, una sinergia di competenza per creare una nuova e moderna soluzione nella generazione di applicazioni. Basato sulla piattaforma hardware NAP di Comap Intelilite e su un firmware dedicato con nuove funzionalità specificamente progettate per i gruppi generatori Onis Visa.

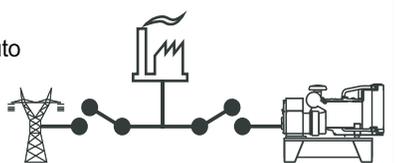
### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

#### IN UN SINGOLO MODULO AMF + MRS

Per cambiare da AMF a MRS basta modificare la modalità operativa "MODO OPERATIVITÀ" da AMF a MRS (nella stessa unità)

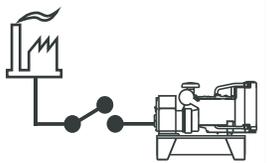
#### AMF

Interruttore Auto  
Rete / GE



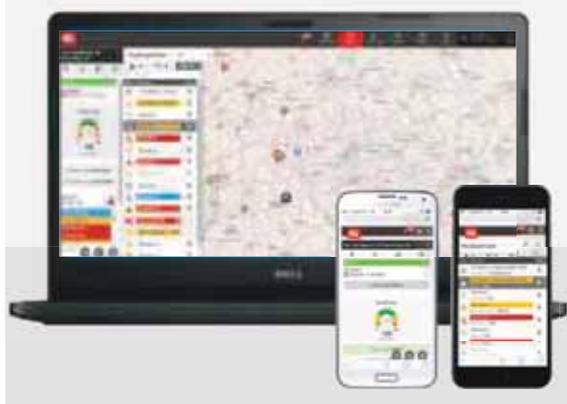
#### MRS

Interruttore Auto  
GE on/off



- Facile da installare, configurare e utilizzare
- Ampia gamma di sistemi di comunicazione tra cui:
  - collegamento tramite RS232, RS485, CAN e USB
  - accesso a Internet tramite Ethernet, GPRS o 4G
  - Supporto per protocolli Modbus o SNMP
- Supporto PLC interno con editor PLC e monitor incluso tramite LiteEdit
- Monitoraggio e controllo via cloud attraverso Onis Visa WebSupervisor
- SMS e email in diverse lingue
- Trap SNMP
- Georeferenziazione e tracking tramite Onis Visa WebSupervisor
- Opzione per un massimo di 16 ingressi / uscite binari aggiuntivi
- Elenco Storico eventi flessibile, fino a 350 eventi
- Load shedding, capacità di carico fittizio
- Supporto Tier 4 final
- Funzione PreRiscaldamento (riscaldamento automatico a temperatura)
- Protezioni gruppo elettrogeno complete
- Timer flessibili multiuso
- Misura RMS reale
- Software versione LiteEdit gratuito

### GUARD REVOLUTION WebSupervisor



Guard Revolution WebSupervisor è un sistema basato sul cloud e progettato per il monitoraggio e il controllo delle centraline ComAp tramite Internet. Questo sistema offre una serie di caratteristiche vantaggiose che consentono di ottimizzare e gestire flotte di gruppi elettrogeni, in quanto ogni singolo pezzo può essere controllato individualmente in tutti i parametri di funzionamento più importanti. Guard Revolution WebSupervisor offre ai proprietari di apparecchiature una serie di strumenti di reporting potenti che permettono sommari mensili di disponibilità, che garantiscano la massima pianificazione della manutenzione e dell'utilizzo degli asset per le singole apparecchiature. Le informazioni generate da ciascun gruppo elettrogeno può essere archiviata sul server centrale per successive analisi e valutazioni

#### Per cosa si utilizza?

- CONTROLLO IN TEMPO REALE O CONTROLLO DA REMOTO
- GEOLOCALIZZAZIONE E TRACCIAMENTO
- MONITORAGGIO DI FUNZIONAMENTO E REGISTRAZIONE DATI

### CARATTERISTICHE TECNICHE

|   |  |
|---|--|
| Temperatura di esercizio _____                      | da -20 °C a +70 °C   |
| Ingressi / Uscite _____                             | Fino a 8 ingressi binari / 8 uscite binarie / 4 ingressi analogici |
| Porte di comunicazione a bordo _____                | USB, Canbus  |
| Slot per l'espansione / card di comunicazione _____ | 2 moduli plug and play   |



# PANNELLI DI CONTROLLO STANDARD: ESPANSIONI

## IMPLEMENTA LE FUNZIONALITÀ TRAMITE I MODULI PLUG AND PLAY

Una Soluzione plug and play per i moduli di estensione per esaudire le diverse esigenze del cliente



PREMI LE ALETTE PER RIMUOVERE IL COPERCHIO DI PROTEZIONE



INSERISCI IL MODULO DI ESPANSIONE IN UNO DEI DUE SLOT



INSERISCI IL NUOVO COPERCHIO (COMPRESO NEL KIT) CON LE APERTURE PER LE ESTENSIONI

### MODULO DI ESPANSIONE IN/OUT



#### BIO8-EFCP

*Modulo plug-in binario IN/OUT con protezione corrente guasto a terra:*

- Modulo di espansione IN/OUT con 8 terminali digitali configurabili come ingressi o uscite
- Possibilità di collegare un TA per lettura corrente di guasto a terra

### MODULI DI ESPANSIONE PER LA COMUNICAZIONE



#### RS232/RS485

*RTU Modbus: tutti i dati letti dalla scheda sono disponibili in modalità modbus*

- RS232: connessione diretta al PC tramite software LiteEdit per la programmazione, visualizzazione e/o modifica dei parametri, controllo completo del gruppo elettrogeno, visualizzazione storico eventi
- RS485: connessione diretta preimpostata per la comunicazione attraverso il protocollo Modbus RTU



#### Ethernet/Internet

- Controllo da remoto all'interno della rete locale via indirizzo IP, attraverso il software LiteEdit o il browser Internet (SCADA)
- Controllo da remoto attraverso il portale WebSupervisor se il modulo ha accesso ad internet.
- Comunicazione tramite protocollo TCP-Modbus o SNMP all'interno della rete locale



#### Modem 4G + GPS

- Connettività veloce 4G (fino a 100 Mbps) + Tracciamento GPS
- Ricezione Allarmi o modifiche di stato tramite SMS ed email (ad esempio avviso per motore avviato)
- Invio di messaggi SMS per controllo gruppo elettrogeno (ad es. Avviamento manuale)
- Controllo da remoto tramite Airgate o WebSupervisor
- Geolocalizzazione e tracciamento spostamenti tramite GPS



#### 2G Modem GSM/GPRS

- Connettività tramite modem 2G (fino a 128Kbps)
- Ricezione Allarmi o modifiche di stato tramite SMS ed email (ad esempio avviso per motore avviato)
- Invio di messaggi SMS per controllo gruppo elettrogeno (ad es. Avviamento manuale)
- Controllo da remoto tramite Airgate o WebSupervisor

# PANNELLI DI CONTROLLO OPTIONAL

## CENTRALINE OPTIONAL - uso singolo gruppo elettrogeno



### COMAP® AMF25

Il dispositivo ComAp IntelliLite AMF25 offre soluzioni di controllo integrate per gruppi elettrogeni che operano in sola modalità singola di emergenza. Basato su un'architettura IntelliLite, il controller AMF25 soddisfa tutte le esigenze, dalle più semplici fino alle più complesse. Idoneo per le applicazioni da AMF a MRS, attraverso un controllo via Modem o via Internet, per il monitoraggio e la protezione completa del gruppo elettrogeno. Le centraline AMF 25 sono facili da utilizzare grazie ad un'interfaccia intuitiva e un registro incorporato degli eventi e delle prestazioni.

### KEY FEATURES

- Protezioni gruppo elettrogeno completa
- Timer flessibili multiuso
- Visualizzazione parametri da remoto e controllo
- Facile da installare, configurare e utilizzare
- Ampia gamma di funzionalità di comunicazione tra cui:
  - Connessione via RS232, RS485, CAN e USB integrata
  - Accesso a Internet tramite Ethernet, GPRS o 4G
  - Supporto per i protocolli Modbus e SNMP
  - Supporto PLC con editor inclusi in LiteEdit
- Monitoraggio "Cloud-based" e controllo tramite WebSupervisor
- SMS e email attivi in diverse lingue
- Georeferenziazione e tracking tramite WebSupervisor
- uscite binarie (2 x 10A) per avviamento e solenoide
- Opzione per ulteriori ingressi / uscite
- Storia con fino a 350 eventi
- Raffreddamento / riscaldamento automatico a temperatura



### DEEP SEA® 7320 MKII

Il DSE7320 è una centralina compatta per il controllo rete automatico (Auto Mains), adatta per un'ampia varietà di applicazioni singole.

Monitora un vasto numero di parametri del motore, allarmi, stato di arresto e informazioni sullo stato del motore attraverso lo schermo LCD retroilluminato. Controllabile tramite PC remoto e SMS (con modem esterno). I moduli possono essere facilmente configurati utilizzando il software DSE Configuration Suite PC.

### KEY FEATURES

- Display LCD a quattro linee retroilluminato
- Modifica del pannello frontale con protezione PIN
- Supporta fino a tre unità di visualizzazione remota
- 9 ingressi configurabili, 8 uscite configurabili
- Timer e allarmi configurabili, 3 allarmi di manutenzione configurabili
- Registro eventi configurabile (250)
- Editor integrale PLC
- Pagina di diagnostica facile accesso
- Monitoraggio del consumo di combustibile e allarmi di carburante ridotti
- Allarme di guasto alternatore di carica
- Controllo manuale della velocità (sui motori CAN compatibili)
- Controllo pompa combustibile manuale
- Indicazione dell'allarme LED e LCD
- Monitoraggio di potenza (kWh, kV Ar, kV A h, kV Ar h)
- Spargimento carico e uscite di carico fittizio
- Trasferimento automatico del carico
- Protezione del carico non equilibrata

| Modello    | Alimentazione | Comunicazione   | Controllo   | Monitoraggio                              | Protezione                         | Altre funzioni                  |
|------------|---------------|-----------------|-------------|---|------------------------------------|---------------------------------|
| DSE7310/20 | 230V AC       | RS485, CAN, USB | Modbus, PLC | Temperatura, Pressione, Velocità, Consumo | Protezione motore, Protezione rete | Timer, Allarmi, Registro eventi |

## PANNELLI DI CONTROLLO OPTIONAL

### CENTRALINE OPTIONAL - Parallel genset controller

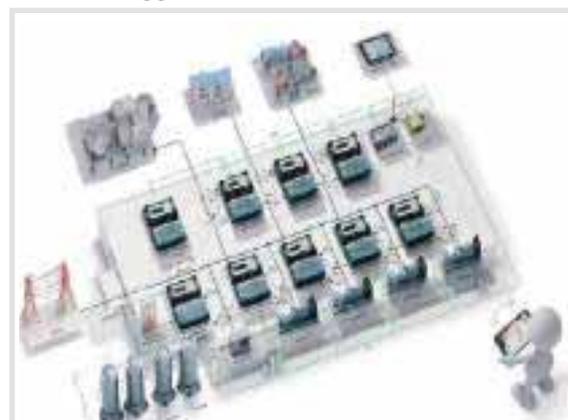


#### COMAP® IntelliGen NTC BaseBox + IntelliVision5

InteliGenNTC BaseBox è un controller completo per gruppi elettrogeni singoli e multipli, in modalità standby o in parallelo.

La costruzione modulare del dispositivo consente di estendere le funzionalità del controller aggiungendo semplici moduli, per soddisfare i requisiti dell'impianto anche più complesso. Un sincronizzatore integrato e un regolatore di carico digitale consentono una soluzione integrata per i gruppi elettrogeni in standby, parallelo-rete o parallelo multiplo alla cooperazione di 32 gruppi elettrogeni. InteliGenNTC BaseBox supporta molti tipi di standard ECU ed è appositamente progettato per integrare facilmente nuove versioni. Il comando da remoto del gruppo

elettrogeno è possibile tramite Ethernet o via web attraverso AirGate e accedendo al portale di controllo e gestione WebSupervisor. InteliGen NTC BaseBox è un'unità base di controllo e supervisione di rete, per l'utilizzo bordo macchina o su quadro separato è possibile utilizzare il display a colori IntelliVision5. Questi prodotti sono riconosciuti a livello mondiale per la facilità di integrazione con sistemi e impianti complessi, permettendo di rendere più agevole il monitoraggio e il controllo a distanza.



#### Realizzazione di una Power Station

Visa SpA propone una gamma completa di attrezzature per rispondere ad ogni esigenza di applicazione, dal servizio continuo a quello di emergenza, fornendo soluzioni e pacchetti di servizi completi. Fin dalle prime fasi del capitolato, i clienti vengono seguiti da un team di ingegneri specializzati in tutte le fasi di sviluppo del progetto che garantiscono le soluzioni più idonee. L'ufficio tecnico propone le soluzioni orientate al cliente e studiate sulle sue necessità, così da rispondere prontamente ai requisiti richiesti. La consulenza tecnica infatti è sempre consigliabile e diventa fondamentale per gli impianti più complessi e di grandi dimensioni. Visa SpA mette a disposizione il proprio personale, assicurando qualità e servizio a supporto del cliente per sua massima sicurezza e soddisfazione.

#### DEEP SEA® 8610 MKII - Multi GE in Parallelo

Il DSE8610 è una centralina di controllo automatico adatta alla sincronizzazione di più gruppi elettrogeni in modo semplice; è in grado di gestire fino a 32 gruppi elettrogeni.

DSE8610 monitora il gruppo elettrogeno e indicando lo stato operativo e gli allarmi, avvia o arresta automaticamente il motore alla richiesta di carico o alla presenza di guasti.

Il software DSE PC Configuration Suite consente di modificare facilmente le sequenze operative, i timer e gli allarmi.



#### DEEP SEA® 8620 MKII - Parallelo alla Rete

Il DSE8620 è una centralina di controllo con funzione di distribuzione del carico, basandosi su modulo interno di sincronizzazione, distribuisce automaticamente il carico in parallelo. Può effettuare diversi controlli sul gruppo elettrogeno come la velocità del motore, pressione olio motore, temperatura del motore, tensione della batteria, tensione del generatore, generatore di corrente, la frequenza del motore.



**DIAGNOSTICA,  
SUPPORTO TECNICO E  
SUPPORTO DEL CLIENTE  
ANCHE DOPO LA VENDITA**



**OFFRIAMO IL SERVIZIO  
POST VENDITA E  
FORNITURA DI RICAMBI  
IN TUTTO IL MONDO**

Visa SpA garantisce prestazioni ottimali e longevità per il vostro gruppo elettrogeno attraverso il suo servizio di assistenza post-vendita.

Il servizio fornito da un team tecnico esperto e altamente qualificato e una vasta gamma di pezzi di ricambio sempre disponibili in magazzino, garantiscono la soddisfazione del cliente al 100%.



## BiGFOX VM

### 30 kVA

#### MOTORI DISPONIBILI



#### ALTERNATORI DISPONIBILI

**STAMFORD**

BiGFOX VM è una gamma di gruppi elettrogeni supersilenziati e destinati all'utilizzo mobile, progettata e realizzata per le esigenze di cantieri edili o a ditte noleggiatrici di macchinari per l'edilizia. Ponendo ampia attenzione al tema della silenziosità, tutta la gamma risponde alla Certificazione 2000/14/CE in ambito di emissione acustica permettendo il suo utilizzo in contesti anche densamente abitati; inoltre l'intera gamma BiGFOX VM è fornita di motori a basso impatto ambientale STAGE IIIA che rispondono alle direttive 97/68/CE attualmente in vigore.

Altre peculiarità della gamma sono: accessibilità totale a tutte le parti del gruppo elettrogeno, attraverso le ampie porte; un completo quadro elettrico che racchiude prese da 16A e 63A, pulsante d'arresto d'emergenza, interruttori differenziali per le singole linee e una centralina digitale evoluta che permette l'analisi di tutti i parametri principali della macchina.





Altre peculiarità della gamma sono: accessibilità totale a tutte le parti del gruppo elettrogeno, date le ampie porte; un completo quadro elettrico che racchiude prese da 16A e 63A, pulsante d'arresto d'emergenza, interruttori differenziali per le singole linee e una centralina digitale evoluta che permette l'analisi di tutti i parametri principali della macchina.



## Cofanatura BiGFOX



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 30.0              |
| Potenza continua (PRP)                         | 24.0              |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 33.0              |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 26.4              |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V·50Hz·0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | 91.0              |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | 93.0              |
| Pressione sonora a 7 m.                        | 63.0              |

## DIMENSIONI E PESO

|           |          |
|-----------|----------|
| Larghezza | 945*     |
| Lunghezza | 2030*,** |
| Altezza   | 1500     |
| Peso      | 1130     |

## DATI GENERALI

| MOTORE                                | F33                 |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO           |                     |
| Modello Motore                        | F32SM1F             |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 3.20                | l                   |
| Aspirazione                           | Turbocharged        |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 720                 | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Water               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 28.6                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 31.5                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 8.4                 | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 7.9                 | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 6.09                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 4.6                 | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | mechanical          |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.5                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 19.27               | l                   |
| Calore dal radiatore                  | -                   | kW                  |
| Dati di scarico                       | -                   | kW                  |
| Calore irradiato                      | -                   | kW                  |
| Temperatura fumi                      | -                   | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 84.00               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | -                   | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | -                   | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGEIIIA           | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | PI144G         |      |
| Potenza PRP            | 30.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 33.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Series Star    |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | AS480          |      |
| Precisione             | 1.0            | +/-% |

## Telaio di base

|  |        |   |
|--|--------|---|
| Modello                                | FOX3VM |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 190    | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 28     | h |
|  | -      |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |        |    |
|------------------------------|--------|----|
| Modello cofanatura           | FOX3VM |    |
| Modello silenziatore         | -      |    |
| Diametro uscita silenziatore | -      | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura BiGFOX



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 30.0              |
| Potenza continua (PRP)                         | 24.0              |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 33.0              |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 26.4              |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | 91.0              |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | 93.0              |
| Pressione sonora a 7 m.                        | 63.0              |

## DIMENSIONI E PESO

|           |          |
|-----------|----------|
| Larghezza | 945*     |
| Lunghezza | 2030*,** |
| Altezza   | 1500     |
| Peso      | 1080     |

## DATI GENERALI

| MOTORE                                | P33                 |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | PERKINS             |                     |
| Modello Motore                        | 1103D-33G3          |                     |
| Numero cilindri                       | 3                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 3.3                 | l                   |
| Aspirazione                           | Aspirated           |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1023                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Water               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 29                  | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 32.3                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 8.8                 | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 8.0                 | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 6.1                 | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 4.37                | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | 2.69                | l/h                 |
| Regolatore motore                     | mechanical          |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.3                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 10.2                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 23.9                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 29.1                | kW                  |
| Calore irradiato                      | 5                   | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 570                 | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 45.6                | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 2.16                | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 5.49                | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGEIIIA           | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | PI144G         |      |
| Potenza PRP            | 30.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 33.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Series Star    |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | AS480          |      |
| Precisione             | 1.0            | +/-% |

## Telaio di base

|  |        |   |
|--|--------|---|
| Modello                                | FOX3VM |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 190    | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 28     | h |
|  | -      |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |        |    |
|------------------------------|--------|----|
| Modello cofanatura           | FOX3VM |    |
| Modello silenziatore         | -      |    |
| Diametro uscita silenziatore | -      | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.





## GALAXY VM

### FROM 30 TO 300 kVA

#### MOTORI DISPONIBILI



#### ALTERNATORI DISPONIBILI

**STAMFORD**

La serie Galaxy VM è destinata all'utilizzo mobile. Adatta al soccorso della rete elettrica o all'uso prolungato come energia primaria è adattabile ai più disparati contesti come cantieri, industrie, allestimenti temporanei per fiere e spettacoli, o in situazioni di emergenza come ospedali da campo ecc..

Le macchine sono sviluppate nel pieno rispetto delle vigenti normative europee, con particolare attenzione ai vincoli ambientali di rumorosità e delle emissioni gassose in atmosfera. Caratteristiche comuni a tutte le taglie sono la certificazione alla direttiva 2000/14/CE in ambito di emissione acustica, le elevate prestazioni in termini di scambio termico. Al fine di raggiungere degli elevati standard, la serie VM è stata equipaggiata con motori Stage IIIA, rispondenti le direttive 97/68/CE attualmente in vigore, che permettono ridotte emissioni di inquinanti nell'atmosfera.



Galaxy VM è la soluzione modulare che abbina in un solo prodotto: massima resistenza, facilità di manutenzione, accessibilità, facilità di movimentazione e affidabilità.

1X63A 3P+N+T; 1X32A 3P+N+T; 1X16A 3P+N+T; 1X16A 3P+N+T; 1XSCHUKO 16A  
CONFIGURAZIONE OPTIONAL



PULSANTE DI EMERGENZA  
QUADRO DI COMANDO  
CHIAVE ON/OFF  
INTERRUTORI DIFFERENZIALI  
CON MESSA A TERRA (OPTIONAL)  
BARRE DI POTENZA (OPTIONAL)  
INGRESSO CAVI CON  
PROTEZIONI ANTIACQUA



CONTROLLI E DISPOSITIVI DI COLLEGAMENTO  
POSIZIONATI SUL RETRO DELLA MACCHINA PER  
OTTIMIZZARE LO SPAZIO E CONSENTIRE  
L'ACCESSIBILITÀ IMMEDIATA.

PUNTO DI SOLLEVAMENTO DALL'ALTO



TASCHE DI SOLLEVAMENTO PER  
CARRELLO ELEVATORE INTEGRATI NEL TELAIO



Gestione facile del trasporto e delle fasi di movimentazione sul posto: il gancio di sollevamento è incorporato nella cofanatura per ottenere il migliore risultato anche in spazi minimi. I ganci sono rimovibili per facilitare la manutenzione e ridurre l'altezza.



Accesso facilitato alle parti meccaniche per gli interventi di pulizia e manutenzione.

## Cofanatura GV045 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 30.0 kVA          |
| Potenza continua (PRP)                         | 24.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 33.0 kVA          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 26.4 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>91.0 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>94.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>63.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |             |
|-----------|-------------|
| Larghezza | 1130 mm*    |
| Lunghezza | 2420 mm*,** |
| Altezza   | 1600 mm     |
| Peso      | 1450 kg     |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO           |                     |
| Modello Motore                        | F32SM1F             |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 3.20                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 720                 | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 28.6                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 31.5                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 8.4                 | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 7.9                 | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 6.09                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 4.6                 | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | meccanico           |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.5                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 19.27               | l                   |
| Calore dal radiatore                  | -                   | kW                  |
| Dati di scarico                       | -                   | kW                  |
| Calore irradiato                      | -                   | kW                  |
| Temperatura fumi                      | -                   | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 84.00               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | -                   | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | -                   | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | PI144G         |      |
| Potenza PRP            | 30.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 33.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | AS480          |      |
| Precisione             | 1.0            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV045 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 250   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 38    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV045 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV045 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 30.0 kVA          |
| Potenza continua (PRP)                         | 24.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 33.0 kVA          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 26.4 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>91.0 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>94.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>63.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |             |
|-----------|-------------|
| Larghezza | 1130 mm*    |
| Lunghezza | 2420 mm*,** |
| Altezza   | 1600 mm     |
| Peso      | 1450 kg     |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | PERKINS             |                     |
| Modello Motore                        | 1103D-33 G2         |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 3.30                | l                   |
| Aspirazione                           | Aspirato            |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1128                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 29.7                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 33.0                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 8.7                 | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 7.8                 | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 6.1                 | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 4.2                 | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | 2.5                 | l/h                 |
| Regolatore motore                     | meccanico           |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.3                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 10.2                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 23.9                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 29.1                | kW                  |
| Calore irradiato                      | 5.0                 | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 570                 | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 45.6                | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 2.16                | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 5.49                | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | PI144G         |      |
| Potenza PRP            | 30.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 33.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | AS480          |      |
| Precisione             | 1.0            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV045 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 250   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 38    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV045 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV045 “VM”



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 40.0 kVA          |
| Potenza continua (PRP)                         | 32.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 44.0 kVA          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 35.2 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>91.0 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>94.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>63.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |             |
|-----------|-------------|
| Larghezza | 1130 mm*    |
| Lunghezza | 2420 mm*,** |
| Altezza   | 1600 mm     |
| Peso      | 1560 kg     |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | JOHN DEERE          |                     |
| Modello Motore                        | 3029HFU89           |                     |
| Numero cilindri                       | 3                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 2.90                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1030                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 37.5                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 41.5                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 12.2                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 10.2                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 8.7                 | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 6.0                 | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | 3.4                 | l/h                 |
| Regolatore motore                     | meccanico           |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | -                   | l                   |
| Capienza antigelo motore              | -                   | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 21.3                | kW                  |
| Dati di scarico                       | -                   | kW                  |
| Calore irradiato                      | 4.0                 | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 440                 | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 84.00               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | -                   | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | -                   | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | PI144J         |      |
| Potenza PRP            | 40.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 45.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | AS480          |      |
| Precisione             | 1.0            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV045 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 250   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 28    | h |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV045 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV085 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 60.0 kVA          |
| Potenza continua (PRP)                         | 48.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 66.0 kVA          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 52.8 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>92.7 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>96.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>62.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1130 mm*     |
| Lunghezza | 2970 mm*,*** |
| Altezza   | 1870 mm      |
| Peso      | 1810 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO           |                     |
| Modello Motore                        | N45 SM1F            |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 4.50                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1102                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 54.5                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 60.0                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 18.0                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 16.7                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 12.18               | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 9.5                 | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | meccanico           |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.5                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 18.5                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 38.0                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 34.0                | kW                  |
| Calore irradiato                      | -                   | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 492.0               | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 132.0               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 327.0               | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 340.0               | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UC1224E        |      |
| Potenza PRP            | 60.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 63.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV085 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 480   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 36    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV085 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV085 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 60.0 kVA          |
| Potenza continua (PRP)                         | 48.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 66.0 kVA          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 52.8 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | 92.7 dBA          |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | 96.0 dBA          |
| Pressione sonora a 7 m.                        | 62.0 dBA          |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1130 mm*     |
| Lunghezza | 2970 mm*,*** |
| Altezza   | 1870 mm      |
| Peso      | 1810 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | PERKINS             |                     |
| Modello Motore                        | 1104D-44TG3         |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 4.40                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1158                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 56.6                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 61.6                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 18.2                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 16.5                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 12.4                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 8.3                 | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | 4.8                 | l/h                 |
| Regolatore motore                     | elettronico         |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.0                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 16.5                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 46.8                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 57.8                | kW                  |
| Calore irradiato                      | 9.3                 | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 560.0               | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 82.0                | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 4.9                 | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 12.5                | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UC1224E        |      |
| Potenza PRP            | 60.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 63.0           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV085 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 480   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 36    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV085 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero; il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV085 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 83.0 kVA          |
| Potenza continua (PRP)                         | 66.4 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 91.3 kVA          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 73.0 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>92.7 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>96.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>64.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1130 mm*     |
| Lunghezza | 2970 mm*,*** |
| Altezza   | 1870 mm      |
| Peso      | 1990 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO           |                     |
| Modello Motore                        | N45 TE1F            |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 4.50                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1777                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 72.5                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 80.0                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 20.5                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 18.8                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 14.7                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 11.5                | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | Elettronico         |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.5                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 18.5                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 38.0                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 57.4                | kW                  |
| Calore irradiato                      | 7.7                 | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 430.0               | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 132.0               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 500.0               | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 517.0               | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGEIIIA           | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UCI224G        |      |
| Potenza PRP            | 85.0           | kVA  |
| Potenza LTP            | 90.8           | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV085 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 480   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 30    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV085 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero; il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV085 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 100.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 80.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 110.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 88.0 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | 92.7 dBA          |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | 96.0 dBA          |
| Pressione sonora a 7 m.                        | 64.0 dBA          |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1130 mm*     |
| Lunghezza | 2970 mm*,*** |
| Altezza   | 1870 mm      |
| Peso      | 2010 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO           |                     |
| Modello Motore                        | N45 TE2F            |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 4.50                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1777                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 89.0                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 98.0                | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 24.8                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 22.8                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 17.5                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 13.4                | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | Elettronico         |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.5                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 18.5                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 38.0                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 67.6                | kW                  |
| Calore irradiato                      | 19.4                | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 460.0               | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 132.0               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 525.0               | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 546.0               | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UCI224C        |      |
| Potenza PRP            | 100.0          | kVA  |
| Potenza LTP            | 110.0          | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV085 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 480   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 25    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV085 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero; il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV085 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 100.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 80.0 kW           |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 110.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 88.0 kW           |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato</b> LWA  | 92.7 dBA          |
| Livello di potenza sonora <b>garantito</b> LWA | 96.0 dBA          |
| Pressione sonora a 7 m.                        | 64.0 dBA          |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1130 mm*     |
| Lunghezza | 2970 mm*,*** |
| Altezza   | 1870 mm      |
| Peso      | 2010 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | PERKINS             |                     |
| Modello Motore                        | 1104D-E44TAG2       |                     |
| Numero cilindri                       | 4                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 4.40                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1919                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 95.5                | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 105.0               | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 26.5                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 24.5                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 19.8                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 13.2                | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | Elettronico         |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 8.0                 | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 17.0                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 63.1                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 75.0                | kW                  |
| Calore irradiato                      | 18.4                | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 506                 | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 151.8               | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 6.55                | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 16.54               | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UCI224C        |      |
| Potenza PRP            | 100.0          | kVA  |
| Potenza LTP            | 110.0          | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV085 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 480   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 25    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV085 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV125 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 130.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 104.0 kW          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 140.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 112.0 kW          |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>90.7 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>94.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>63.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1140 mm*     |
| Lunghezza | 3680 mm*,*** |
| Altezza   | 2320 mm      |
| Peso      | 2760 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                |        |
|---------------------------------------|----------------|--------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO      |        |
| Modello Motore                        | N67TM1F        |        |
| Numero cilindri                       | 6              | nr     |
| Giri al min.                          | 1500           | r.p.m. |
| Cilindrata                            | 6.70           | l      |
| Aspirazione                           | turbocompressa |        |
| Tensione standard                     | 12             | Vdc    |
| Tensione opzionale                    | -              | Vdc    |
| SAE                                   | -              |        |
| Pressione media effettiva             | 1411           | kPa    |
| Raffreddamento                        | Acqua          |        |
| Potenza P.R.P. al volano              | 113.5          | kW     |
| Potenza Stand-by al volano            | 125.0          | kW     |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 33.3           | l/h    |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 30.5           | l/h    |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 23.4           | l/h    |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 17.7           | l/h    |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -              | l/h    |
| Regolatore motore                     | Meccanico      |        |
| Classe di precisione                  | -              | +/-%   |
| Q.tà lubrificante                     | 12.0           | l      |
| Capienza antigelo motore              | 25.5           | l      |
| Calore dal radiatore                  | 68.5           | kW     |
| Dati di scarico                       | 80.3           | kW     |
| Calore irradiato                      | 44.4           | kW     |
| Temperatura fumi                      | 498.0          | °C     |
| Portata aria di raffreddamento        | 192.0          | m³/min |
| Portata aria di combustione           | 564.7          | kg/h   |
| Portata fumi di combustione           | 593.0          | kg/h   |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA     | EU     |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UCI274E        |      |
| Potenza PRP            | 140.0          | kVA  |
| Potenza LTP            | 150.0          | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV125 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 850   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 34    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV125 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV125 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 150.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 120.0 kW          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 165.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 132.0 kW          |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>90.7 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>94.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>63.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1140 mm*     |
| Lunghezza | 3680 mm*,*** |
| Altezza   | 2320 mm      |
| Peso      | 2980 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                     |                     |
|---------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO           |                     |
| Modello Motore                        | N67TE1F             |                     |
| Numero cilindri                       | 6                   | nr                  |
| Giri al min.                          | 1500                | r.p.m.              |
| Cilindrata                            | 6.70                | l                   |
| Aspirazione                           | turbocompressa      |                     |
| Tensione standard                     | 12                  | Vdc                 |
| Tensione opzionale                    | -                   | Vdc                 |
| SAE                                   | 3-11 <sup>1/2</sup> |                     |
| Pressione media effettiva             | 1629                | kPa                 |
| Raffreddamento                        | Acqua               |                     |
| Potenza P.R.P. al volano              | 131.5               | kW                  |
| Potenza Stand-by al volano            | 145.0               | kW                  |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 36.5                | l/h                 |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 34.0                | l/h                 |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 26.4                | l/h                 |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 20.0                | l/h                 |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -                   | l/h                 |
| Regolatore motore                     | Elettronico         |                     |
| Classe di precisione                  | -                   | +/-%                |
| Q.tà lubrificante                     | 12.0                | l                   |
| Capienza antigelo motore              | 25.5                | l                   |
| Calore dal radiatore                  | 79.2                | kW                  |
| Dati di scarico                       | 102.3               | kW                  |
| Calore irradiato                      | 26.7                | kW                  |
| Temperatura fumi                      | 600.0               | °C                  |
| Portata aria di raffreddamento        | 228.00              | m <sup>3</sup> /min |
| Portata aria di combustione           | 752.5               | kg/h                |
| Portata fumi di combustione           | 782.0               | kg/h                |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA          | EU                  |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UC1274F        |      |
| Potenza PRP            | 160.0          | kVA  |
| Potenza LTP            | 175.0          | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV125 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 850   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 30    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV125 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV125 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 200.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 160.0 kW          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 220.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 176.0 kW          |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>93.0 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>96.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>65.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1140 mm*     |
| Lunghezza | 3680 mm*,*** |
| Altezza   | 2320 mm      |
| Peso      | 3010 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                |        |
|---------------------------------------|----------------|--------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO      |        |
| Modello Motore                        | N67TE3F        |        |
| Numero cilindri                       | 6              | nr     |
| Giri al min.                          | 1500           | r.p.m. |
| Cilindrata                            | 6.70           | l      |
| Aspirazione                           | turbocompressa |        |
| Tensione standard                     | 12             | Vdc    |
| Tensione opzionale                    | -              | Vdc    |
| SAE                                   | -              |        |
| Pressione media effettiva             | 2089           | kPa    |
| Raffreddamento                        | Acqua          |        |
| Potenza P.R.P. al volano              | 175.0          | kW     |
| Potenza Stand-by al volano            | 195.0          | kW     |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 49.0           | l/h    |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 45.5           | l/h    |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 39.3           | l/h    |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 29.9           | l/h    |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -              | l/h    |
| Regolatore motore                     | Elettronico    |        |
| Classe di precisione                  | -              | +/-%   |
| Q.tà lubrificante                     | 23.0           | l      |
| Capienza antigelo motore              | 25.5           | l      |
| Calore dal radiatore                  | -              | kW     |
| Dati di scarico                       | -              | kW     |
| Calore irradiato                      | -              | kW     |
| Temperatura fumi                      | 580.0          | °C     |
| Portata aria di raffreddamento        | 228.0          | m³/min |
| Portata aria di combustione           | 794.0          | kg/h   |
| Portata fumi di combustione           | 844.0          | kg/h   |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA     | EU     |

## ALTERNATORE

|                        |              |      |
|------------------------|--------------|------|
| Marca alternatore      | MECC ALTE    |      |
| Modello alternatore    | ECO38-2SN/4  |      |
| Potenza PRP            | 200.0        | kVA  |
| Potenza LTP            | 220.0        | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella |      |
| Numero fasi            | 3F+N         |      |
| Avvolgimenti           | 12 term.     |      |
| Numero terminali       | 12           | nr   |
| Protezione IP          | 23           |      |
| Regolatore elettronico | DSR          |      |
| Precisione             | 1.0          | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV125 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 850   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 20    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV125 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero; il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV175 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 250.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 200.0 kW          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 275.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 220.0 kW          |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>94.1 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>97.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>69.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1200 mm*     |
| Lunghezza | 4340 mm*,*** |
| Altezza   | 2500 mm      |
| Peso      | 4200 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                |        |
|---------------------------------------|----------------|--------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO      |        |
| Modello Motore                        | C87 TE3F       |        |
| Numero cilindri                       | 6              | nr     |
| Giri al min.                          | 1500           | r.p.m. |
| Cilindrata                            | 8.70           | l      |
| Aspirazione                           | turbocompressa |        |
| Tensione standard                     | 24             | Vdc    |
| Tensione opzionale                    | -              | Vdc    |
| SAE                                   | -              |        |
| Pressione media effettiva             | 2197           | kPa    |
| Raffreddamento                        | Acqua          |        |
| Potenza P.R.P. al volano              | 232.0          | kW     |
| Potenza Stand-by al volano            | 256.0          | kW     |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 65.5           | l/h    |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 61.0           | l/h    |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 51.5           | l/h    |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 35.7           | l/h    |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -              | l/h    |
| Regolatore motore                     | Elettronico    |        |
| Classe di precisione                  | -              | +/-%   |
| Q.tà lubrificante                     | 23.0           | l      |
| Capienza antigelo motore              | 63.0           | l      |
| Calore dal radiatore                  | 92.3           | kW     |
| Dati di scarico                       | 190.0          | kW     |
| Calore irradiato                      | 39.0           | kW     |
| Temperatura fumi                      | 488.0          | °C     |
| Portata aria di raffreddamento        | 308.4          | m³/min |
| Portata aria di combustione           | 1025.0         | kg/h   |
| Portata fumi di combustione           | 1285.0         | kg/h   |
| Classe di emissioni                   | STAGEIIIA      | EU     |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | UCDI274K       |      |
| Potenza PRP            | 250.0          | kVA  |
| Potenza LTP            | 275.0          | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX460          |      |
| Precisione             | 1.5            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV175 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 850   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 15    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV175 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero: il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



## Cofanatura GV175 "VM"



Le immagini dei prodotti sono puramente indicative e potrebbero pertanto non essere perfettamente rappresentative delle caratteristiche del prodotto finale, differendo per colori, dimensioni o accessori non presenti nella versione standard.

## PRESTAZIONI

|  |                   |
|--|-------------------|
| Potenza continua (PRP)                         | 300.0 kVA         |
| Potenza continua (PRP)                         | 240.0 kW          |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 330.0 kVA         |
| Potenza stand-by (LTP)                         | 264.0 kW          |
| Tensione · Frequenza · Fattore potenza cos φ   | 400V-50Hz-0.8cosφ |
| Livello di potenza sonora <b>misurato LWA</b>  | <b>94.1 dBA</b>   |
| Livello di potenza sonora <b>garantito LWA</b> | <b>97.0 dBA</b>   |
| Pressione sonora a 7 m.                        | <b>69.0 dBA</b>   |

## DIMENSIONI E PESO

|           |              |
|-----------|--------------|
| Larghezza | 1200 mm*     |
| Lunghezza | 4340 mm*,*** |
| Altezza   | 2500 mm      |
| Peso      | 4350 kg      |

## DATI GENERALI

## MOTORE

|                                       |                |        |
|---------------------------------------|----------------|--------|
| Marca motore                          | FPT-IVECO      |        |
| Modello Motore                        | C10 TE1F       |        |
| Numero cilindri                       | 6              | nr     |
| Giri al min.                          | 1500           | r.p.m. |
| Cilindrata                            | 10.30          | l      |
| Aspirazione                           | turbocompressa |        |
| Tensione standard                     | 24             | Vdc    |
| Tensione opzionale                    | -              | Vdc    |
| SAE                                   | 1-14           |        |
| Pressione media effettiva             | 2128           | kPa    |
| Raffreddamento                        | Acqua          |        |
| Potenza P.R.P. al volano              | 263.0          | kW     |
| Potenza Stand-by al volano            | 290.0          | kW     |
| Consumi al 100% (L.T.P.)              | 74.8           | l/h    |
| Consumi al 100% (P.R.P.)              | 64.3           | l/h    |
| Consumi al 75% (P.R.P.)               | 49.1           | l/h    |
| Consumi al 50% (P.R.P.)               | 32.1           | l/h    |
| Consumo di carburante al 25% (P.R.P.) | -              | l/h    |
| Regolatore motore                     | Elettronico    |        |
| Classe di precisione                  | -              | +/-%   |
| Q.tà lubrificante                     | 23.5           | l      |
| Capienza antigelo motore              | 63.0           | l      |
| Calore dal radiatore                  | 135.3          | kW     |
| Dati di scarico                       | 205.0          | kW     |
| Calore irradiato                      | 25.0           | kW     |
| Temperatura fumi                      | 520.0          | °C     |
| Portata aria di raffreddamento        | 390.0          | m³/min |
| Portata aria di combustione           | 1280.0         | kg/h   |
| Portata fumi di combustione           | 1343.0         | kg/h   |
| Classe di emissioni                   | STAGE IIIA     | EU     |

## ALTERNATORE

|                        |                |      |
|------------------------|----------------|------|
| Marca alternatore      | STAMFORD       |      |
| Modello alternatore    | HCI4D          |      |
| Potenza PRP            | 300.0          | kVA  |
| Potenza LTP            | 330.0          | kVA  |
| Tipo collegamento      | Serie stella   |      |
| Numero fasi            | 3F+N           |      |
| Avvolgimenti           | 12 term. W 311 |      |
| Numero terminali       | 12             | nr   |
| Protezione IP          | 23             |      |
| Regolatore elettronico | SX440          |      |
| Precisione             | 1.0            | +/-% |

## Telaio di base

|  |       |   |
|--|-------|---|
| Modello                                | GV175 |   |
| Serbatoio standard ad alta capacità    | 850   | l |
| Ore di funzionamento al 75% del carico | 16    | h |
|  | -     |   |

## Cofanatura e silenziatori

|                              |       |    |
|------------------------------|-------|----|
| Modello cofanatura           | GV175 |    |
| Modello silenziatore         | -     |    |
| Diametro uscita silenziatore | -     | mm |

Condizioni di riferimento standard: temperatura 25 °C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 ritardo, carico equilibrato - non distortivo. Il consumo di carburante è nominale e si riferisce a peso specifico 0,850kg / l. I valori di potenza sonora si riferiscono a condizioni di campo libero; il sito di installazione può influenzare i valori. Le dimensioni, i pesi ed altre specifiche contenute nella scheda tecnica e nei relativi accessori sono nominali, soggette a tolleranze e si riferiscono al modello con apparecchiature standard; Qualsiasi attrezzatura / accessori opzionali e aggiuntivi possono modificare il peso, le dimensioni, le prestazioni. P.R.P. Primo potere-Potenza continua a carico variabile: la potenza che un genset può fornire in servizio continuo a un carico variabile per un numero illimitato di ore all'anno nel rispetto degli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore. Secondo ISO8528-1. La potenza media fornita nel tempo e qualsiasi sovraccarico applicabile deve essere inferiore alle percentuali indicate dal costruttore. L.T.P. Potenza limitata: Potenza limitata: la potenza massima che un generatore può fornire per un tempo limitato, rispettando gli intervalli di manutenzione stabiliti nelle condizioni ambientali dichiarate dal costruttore in base a ISO 8528-1. Il numero di ore all'anno è indicato il produttore. Il sovraccarico non è consentito.

\* = Senza paraurti opzionale, \*\* = carico laterale su camion standard, \*\*\* = disposti fianco a fianco sul lato lungo

I dati contenuti in questo documento sono nominali e si riferiscono al modello dotato di standard e non sono vincolanti. Visa S.p.A. si riserva il diritto di rivedere le informazioni senza preavviso per la nostra politica di continuo sviluppo e miglioramento del prodotto.



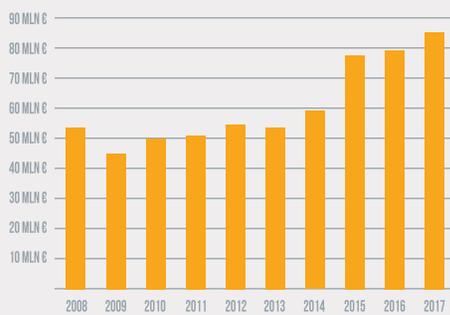
# VISA SPA IN NUMERI



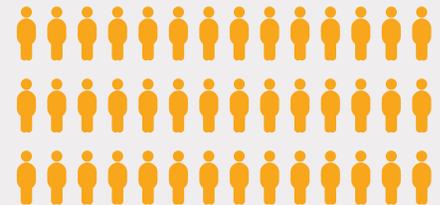
**GRUPPI ELETTROGENI ONIS VISA  
DA 9 A 3000 KVA**



**PROGETTATI E  
REALIZZATI IN ITALIA  
FONTANELLE (TV)**



**85,30 MLN  
EURO RICAVI  
NEL 2016**



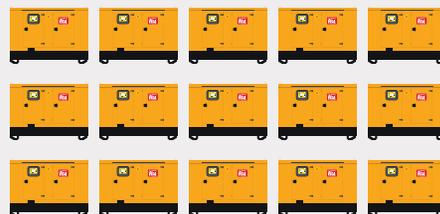
**297 DIPENDENTI**



**45.000 M<sup>2</sup>  
STABILIMENTO PRODUTTIVO**



**PRESENZA IN  
80 PAESI NEL MONDO**



**4907  
GRUPPI ELETTROGENI  
PRODOTTI NEL 2017**



**★ ANNI D'ESPERIENZA ★  
DAL 1960**





# VISA.IT

---

## ITALY



### VISA S.p.A.® HEADQUARTER

address: via I° Maggio, 55  
31043 Fontanelle (TV) · ITALY  
phone: +39 0422 5091  
fax: +39 0422 509350  
email: [visa@visa.it](mailto:visa@visa.it)

### DEALER



### VISA S.p.A. RENTAL Department

phone: +39 0422 818633  
fax: +39 0422 509351  
email: [visa@visa.it](mailto:visa@visa.it)



### NETTUNO WATER Department

phone: +39 0422 5092  
fax: +39 0422 509356  
email: [info@nettuno-irrigazione.com](mailto:info@nettuno-irrigazione.com)



### VALMEC ITALIA METALWORKS Dept.

phone: +39 0422 5092  
fax: +39 0422 509347  
email: [info@valmec.it](mailto:info@valmec.it)

ONIS VISA® is trademarks of VISA S.p.A.

Cap.Soc. € 10.200.000,00 i.v. · R.E.A. 191097 · C.C.I.A.A. TV Iscr.Reg.Imp 02134890264 · Cod. Fisc. e P.Iva IT02134890264 · PEC: [visaspa.pec@legalmail.it](mailto:visaspa.pec@legalmail.it)  
Visa S.p.A. is subject to management and coordination of IPG S.r.l. · Treviso (Tv), Via Terraglio n. 156 · Treviso Company Registration Office n. 03368470260